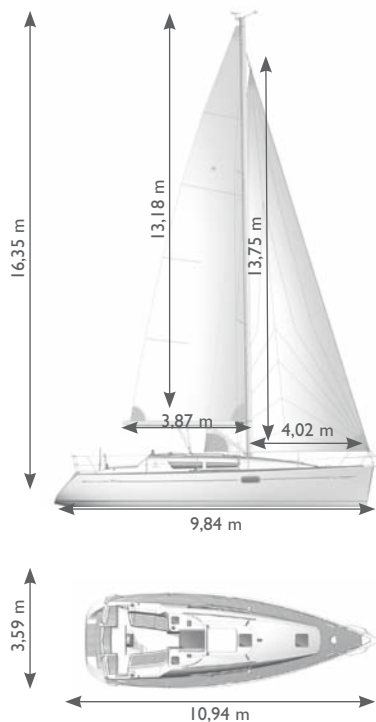


Sun Odyssey 36i



Homologation conforme aux normes C.E.

SO 36i

CARACTÉRISTIQUES	
Longueur hors tout	10,94 m
Longueur coque	10,69 m
Longueur flottaison	9,84 m
Bau maxi	3,59 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	5700 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,94 m
Poids lest GTE	1571 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,47 m
Poids lest PTE	1808 kg
Catégorie CE	A8/B10/C12
Architecte/Designer	M.Lombard
Eau	355 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	130 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	50 L
Réfrigérateur avec accès par dessus	180 L
VOILES	
Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rurgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	30,7 m ²
Génois enrouleur 130% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rurgerson®	33 m ²
Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rurgerson®	23,4 m ²
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	90 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	63,7 m ²

 Standard Option

M A N O E U V R E S	
Lazy bag en tissu Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés	■
Winch de roof à bâbord 1 x Harken 35.2 self-tailing	■
Winchs de génois 2 x Harken 35.2 self-tailing	■
Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable	■
Manivelles de winch 2 x Harken	■
Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi	■
Palan de grand voile sur le roof avec retour au winch de cockpit	■
M Â T E T G R É E M E N T	
Mât classique SELDEN aluminium avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont	■
Mât enrouleur	□
Grément dormant monotoron discontinu inox 1x19	■
Pataras double	■
Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■
Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■
Hâte-bas de bôme à palan	■
C O C K P I T	
Lattage bois massif sur bancs, marches et fond de jupe	■
Fond de cockpit latté en bois massif	□
Passavants bois massif	□
Coffres de cockpit 1 coffre latéral et 1 large coffre sous siège barreur	■
Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet gaz sous le bac four dans la cuisine	■
Coffre pour radeau de survie	■
Table cockpit avec côtés rabattables, porte-verres, sur pied inox	□
Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas	■
Barre à roue amovible Steer'n-Go® 1200 mm gainage cuir avec rangement sur balcon arrière	□
Compas	■
Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■
Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■
Douche de cockpit eau froide	■
Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	PREMIERE
Bimini cockpit en tissu Sunbrella® Taupe avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage	□
Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Taupe	□
Puits à chaîne	■
E Q U I P E M E N T D E P O N T	
Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	■
Balcons arrière inox avec support bouée	■
Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□
Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout et chaîne de 10 mm, commande à distance	□
Ferrure d'étrave double	■
Kit mouillage ancre Delta 16 kg avec 28 mètres de chaîne de 10 mm et 40 mètres de bout de 18 mm	□
Filières 2 étages de filières inox, chandeliers en inox	■
Rail de fargue avec chaumards chromés intégrés	■
Liston de coque	□
Chaumards au maître bau	■
Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■
Taquets amarrage au maître bau 2 x taquets aluminium	PREMIERE
Kit amarrage pare-battages et amarres	□
Mains courantes de roof en bois massif	■

■ Standard □ Option

TECHNIQUE**CONSTRUCTION****Pont** en injection Prisma Process®, ISO gelcoats**Coque** stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection**Structure** contre-moule intégral avec accès varangue anti-talonnage**ECLAIRAGES**

Feux de route et de mouillage en LED

Plafonniers LED encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines

Réglettes néons dans la cuisine et salles d'eau pour éclairage indirect

Lecteur de carte sur flexible orientable

CIRCUIT ELECTRIQUE

Alternateur 12v sur moteur de propulsion

Répartiteur de charge une entrée deux sorties

Capacité du parc moteur 12v

Capacité du parc domestique 12v

Batterie supplémentaire pour parc domestique 70 Ah

Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique, un coupe circuit négatif général

Prise de quai 220v, disjoncteur différentiel, prise 220v à la table à cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A

Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 220v, voltmètre 12v

Four micro-ondes inox 220v

CIRCUIT PLOMBERIE

Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides

Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion

Chauffe-eau 40 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 220v (quand l'option prise de quai est montée)

Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau

Afficheur d'eau douce numérique

Douche avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt

WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle

MOTORISATIONYanmar 3YM30 **29 CV**, 21.3Kw dernière génération de moteur

Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière

Arbre d'hélice en inox diamètre 25 mm avec presse-étoupe à lèvres sans entretien

Filtre séparateur

Pot d'échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur

Hélice tripale fixe

C O N F O R T**Hublots de coque fixes** 2 x dans carré**Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof****Rideaux pour hublot de coques et vitrale de roof****Hublot de cockpit dans chaque cabine arrière****Panneaux de pont ouvrants****Stores et moustiquaires** sur panneaux de pont**Lecteur CD/radio/MP3** dans le carré avec hauts-parleurs de cockpit**Hauts-parleurs** dans le carré**Chauffage** fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 5500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré

■ Standard □ Option

A M É N A G E M E N T S I N T É R I E U R S	
BOIS	
Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV	■
Planchers stratifiés chants vernis	■
CABINE AVANT	
Cabine avant avec lit double	■
Lit double avec matelas mousse haute densité	2,04 x 1,77 m
Rangements sous le lit	■
Placard avec étagères et penderie	■
Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flanc de coque et à l'avant	■
CABINES ARRIÈRE	
Deux cabines arrière	■
Lits doubles avec matelas mousse haute densité	2,00 x 1,48 m
Placard avec étagères et penderie	■
Vaigrage de coque en capitonnage clair et équipets sur flanc de coque	■
Salle d'eau avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviette, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique	■
TABLE À CARTES	
Tables à cartes avec tableau électrique général, emplacement pour écran radar et traceur	■
Table à cartes coulissante orientée vers l'avant, siège navigateur avec rangement sous le siège	■
Table à cartes avec rangements, plumier et equipet fourre-tout	■
CARRÉ	
Carré en U situé à tribord, coussins et rangement sous assises	■
Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles	■
Table de carré à 2 abattants avec bar intégré et transformable en couchette de carré	□
Meubles de rangements supérieurs	■
Descente avec capot plexi et marches galbées en bois	■
CUISINE	
Cuisine avec évier deux bacs, plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs	■
Cuisine en L située sur tribord	■
Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière	■
Réchaud four sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection	■
Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	PREMIERE
HAUTEUR SOUS BARROTS	
Cabine avant	1,80 m
Cabines arrière	1,88 m
Descente	2,00 m
Carré	1,92 m
Cuisine	1,89 m

■ Standard □ Option C = Cabines SE = Salle d'Eau



JEANNEAU

